ANUL XIII. No. 2158. 4 PAGINI 3 LEI Miercuri 2 Septembrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN ş. E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60 Redacţia şi provincia 3.26.69

Matchurile de football nu pot fi impuse

Chiar dacă avem jucători profesionişti nu avem cluburi profesionale; cluburile nu privesc cu ochi răi impunerea pentrucă ar scăpa de gratuităţi şi de o mulţime de sarcini faţă de federaţie.

Deşi în legea O. E. T. R.-ului şi chiar în prima lege a educaţiei fizice, manifestaţiunile grupărilor aparţinând federaţiilor afiliate U. F. S. S. R. au fost scutite de orice fiscalitate, s'a publicat recent un ordin ministerial, prin care se anulează prevederile celor două legi mai sus citate. Mai exact, ordinul de care pomenim mai sus emană dela una din direcţiile ministerului de finanţe, astfel că, propriu zis, nu este vorba de o decizie a ministerului.

Inainte de a ataca fondul problemei şi a uza de unele argumente cari să justifice o teză potrivnică acestui gen de fiscalitate, e cazul să subliniem ciudăţeniile comportate de ordinul ministerial care anulează o lege...

Teoria constituţională n'o vom desvolta prea mult, deşi e greu de închipuit că în alte domenii s'ar putea ca un director al unui minister să anuleze prevederile unei legi, printr'o decizie intitulată «ordin ministerial»...

Vă închipuiţi ce ar deveni legile ţării, în ziua când toţi directorii de minister, nemulţumiţi de activitatea parlamentului ar semna ordine cari să anuleze legile...

Dacă e ceva nepotrivit cu dreptatea în legea educaţiei fizice sau în aceia a O. E. T. R., în prima sesiune parlamentară ministerul de finanţe ar fi trebuit să aducă o lege modificatoare a celor anterioare. Acesta este felul nostru de a vedea latura principală a chestiunei taxelor pe manifestările sportive.

AVEM OARE GRUPARI PROFESIONALE IN SENSUL CLASIC AL NOŢIUNII

Ministerul de Finanţe, în circulara către administraţiile financiare precizează că este vorba de manifestaţiunile sportive ale grupărilor profesionale. Şi insistă că taxele au fost concepute tocmai pentrucă este vorba de asemenea grupări. Ministerul de finanţe a fost desigur indus în eroare. In România nu există grupări profesionale, pentrucă federaţia nu permite acest lucru şi, mai ales, pentrucă oamenii cari conduc astăzi grupările nu ar consimţi un singur moment să conducă astfel de cluburi.

Caracterul unui club nu-l dă faptul că un jucător sau altul primeşte o îndemnizaţie, un ajutor care să-i înlesnească traiul sau un premiu pentru o victorie frumoasă.

Caracterul unui club îl fixează conducerea. Dacă la noi am avea conducători profesionişti, deci oameni cari să nu conducă decât pentru câştigul material, atunci s'ar ajunge uşor la diferite forme de societăţi şi nu s'ar putea spune că nu avem cluburi profesionale. Dar cea mai mare parte a conducătorilor se recrutează între oamenii cu o suprafaţă socială incontestabilă, oameni cari fac sacrificii materiale pentrucă îi pasionează sportul, nu fac investiţii ca să obţină beneficii.

Cluburile noastre nu pot fi deci profesionale cum sunt în Anglia sau Austria, unde au ajuns societăţi anonime pe acţiuni.

Jucătorii Venusului au avantagii materiale importante practicând footballul. Aceasta înseamnă că clubul care este condus de d. colonel Gabriel Marinescu poate fi considerat profesional? Sau clubul condus de d. Alfred Fulga poate fi socotit profesional pentrucă jucătorii primesc premii? Dacă beneficiile — cari nu există la nici un club — ar reveni conducătorilor, greu s'ar mai putea spune că nu avem profesionali. Până atunci însă organele ministerului de finanţe făceau mai bine dacă nu se impacientau dând un ordin ilegal.

CE A IMPRESIONAT ORGANELE FISCULUI

Ministerul de finanţe a fost indus în eroare — probabil de un controlor căruia i s'a refuzat intrarea gratuită la un match — pentrucă uzează de argumente a căror realitate nici n'a examinat-o. De pildă, s'a auzit de încasări de sute de mii de lei. Nimeni nu cunoaşte însă gestiunea unui club, nu ştie că afară de prima echipă care primeşte subsidii materiale, fiecare club are aproape 100 de jucători pentru cari are nevoie de echipamente, de mijloace de antrenament, de terenuri bine şi confortabil amenajate, de antrenor, intendent şi de un întreg personal pentru îngrijirea terenului şi administrarea clubului. Cheltuelile mari nu sunt salariile şi premiile profesioniştilor, ci cele cari se fac cu restul efectivului şi cu gospodăria generală a clubului.

Cu toate încasările lor, cluburile n'au un ban, ca fond de rezervă şi, în general, pe parcursul unui an întreg sunt deficitare, astfel încât de foarte multe ori trebue să facă apel la conducătorii mai bogaţi...

Am auzit de pildă că fiscul s'a speriat de sumele cari se oferă pentru un jucător de clasă. Se poate, dar un club cu un jucător de valoare cheltueşte ani de zile sume importante pentru întreg efectivul, astfel că atunci când este părăsit de un jucător de valoare are dreptul la o reparaţie materială justă.

DAR DACA ORDINUL AR RAMANE IN PICIOARE

Cluburile au examinat posiblitatea ca ordinul ilegal să rămână în picioare. In acest caz s'ar întâmpla un lucru foarte simplu. In primul rând cluburile ar încerca să obţină o degrevare federală, căci în momentul de faţă plătesc federaţiei sub diferite forme aproape 7 la sută din încasări. Şi apoi ar obţine cu ajutorul ministerului de finanţe desfiinţarea gratuităţilor. In prezent sunt aproape 1600 de carnete de oficiali, arbitrii şi ziarişti şi se emit în plus aproape 100 de invitaţii. So cotiţi ce minus de încasări reprezintă toate aceste gratuităţi şi veţi conveni că desfiinţarea lor ar compensa larg sumele pe cari le-ar percepe fiscul...

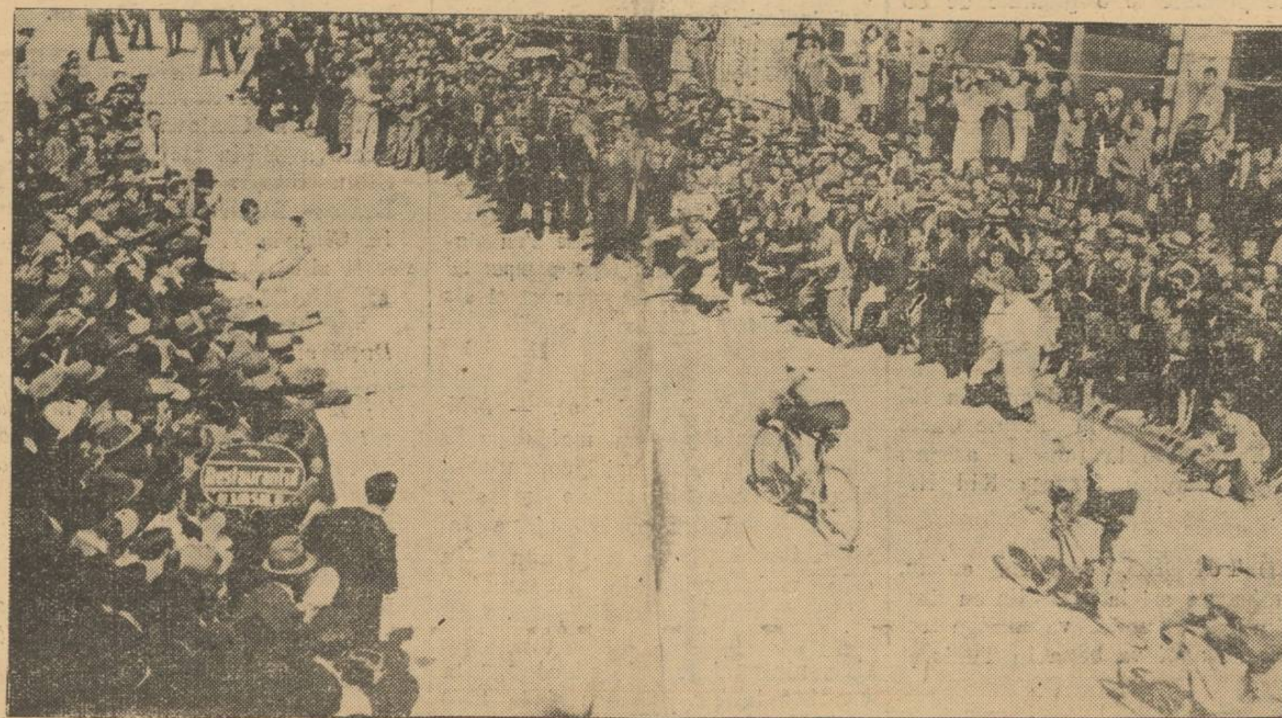
Aceasta este situaţia reală şi astfel trebuesc văzute lucrurile atunci când se discută problema taxelor. Dacă referenţii ministerului de finanţe, cari au găsit cu cale să provoace impunerea, cunoşteau adevărul, nu pune pe directorul respectiv în situaţia de a semna un ordin ilegal.

LIS.


După atâţi kilometri, cicliştii mai înghit şi câte o doniţă cu apă

Tudose va deveni bancher...

Zi de repaos şi de flirt la Iaşi. -- Cum şi-au petrecut alergătorii ziua de eri.-- Astăzi etapa III-a: Iaşi-Cernăuţi (228 km.)


Tudose câştigă sigur sprintul dela Bacău

IAŞI, 31. — Astăzi fiind zi de repaos, înaintea istovitoarei etape ce se anunţă între Iaşi şi Cernăuţi, concurenţii au profitat de libertatea zilei, pentru a se ocupa cu punerea la punct a bicicletelor. Roţi noi, cauciucuri noui, alte pedale, etc., au venit să reconforteze bicicletele epuizate de cei aproape 505 kilometri parcurşi dela Bucureşti la Iaşi.

La ora 9 dimineaţa am fost la Şcoala normală de fete „Mihai Sturza", unde am asistat la „pregătirea" bicicletelor. Germanul Busse şi-a demontat în întregime bicicleta si a examinat cu dea mănuntul fiecare piesă. La fel de grijulii au fost şi ceilalţi alergători.

Impărţirea premiilor

La ora 12 şi jumătate a avut loc mult atracţioasa solemnitate a împărţirei premiilor, care au fost distribuite după următoarea fizionomie:

Premiul Iaşilor, în valoare de lei 2.500, primului clasat al etapei: Tudose.

Premiul al doilea, în valoare de lei 1.200, celui de al doilea clasat Bouse.

Premiul al treilea, în valoare de 800 lei, celui de al treilea clasat: Gociman.

Premiul Corso Zamfirescu, în valoare de 1000 lei: Tudose.

Premiul Corso Zamfirescu, în valoare de 1000 lei şi trei cămăşi de mătase pentru primul eşan la clasamentul etapei: Habciuc.

E inutil să mai subliniez cu ce ropote de aplauze a fost primită premierea lui Habciuc. Maică-sa, prezentă la sosirea etapei, a leşinat de emoţie când şi-a văzut fiul, luptându-se vitejeşte în primele rânduri.

In direcţia aceasta trebuie să vă vorbesc şi despre popularitatea lui Tudose, câştigătorul etapei, care nu mai poate circula pe străzi, fără a fi asaltat de domnişoare şi tineri elevi de liceu cu cereri de autografe şi de fotografii. Parc'ar fi Ramon Novaro sau Jessie Owens...

Dar să reviu la pomelnicul premiilor:

Premiul ziarului „Capitala", în valoare de 2.000 lei: Tudose.

Tudose în... serie

După cum vedeţi, Tudose şi-a însuşit majoritatea premiilor. Fireşte, nu se poate spune că... şi-a legat omul măgarul de gard, dar, în orice caz, bilanţul de până acum e cum nu se poate mai agreabil, iar perspectivele de viitor sunt şi ele extrem de simpatice, din moment ce Tudose, cum ne declară el cu fermitate, este convins că, în afara unui accident, nu poate pierde cursa. Se simte cum nu se poate mai bine şi trebuie să se înapoieze în Bucureşti ca leader al clasamentului. Deocamdată, cum ştiţi, Tudose are o mică întârziere, deloc importantă, faţă de primii clasaţi.


Tudose, zâmbitor, dupăce a cucerit etapa Focşani—Iaşi şi... un buchet de flori

Un premiu de consolaţie

Dar tot la lista premiilor, trebuie să mai adaog că a fost şi un premiu de consolare, acordat ultimului sosit la control.

L-a câştigat Kicomban Vasile: două sticle de Cotnar. Un untdelemn nu altceva, Cotnarul... Daniel I s'a uitat râvnind la sticlele înşfăcate de Kicomban şi a regretat din suflet că nu a sosit el ultimul, căci, iată, sosind în pluton n'a primit nici recompensa unui băţ de chibrit.

Mormocea şi Grgac s'au mulţumit cu două cravate de mătase, din cele mai en vogue. Le ştiţi, probabil: imitaţiile de piele...

Din partea comitetului organizator al Turului, a vorbit d. căp. Zamfirache comisarul general al parcursului, care a mulţumit d-lui Osvald Racoviţă, primarul Iaşilor, pentru sprijinul acordat Turului României.

D. Osvald Racoviţă a răspuns în câteva cuvinte, mulţumind domnului căp. Zamfirache pentru frumoasele elogii ce i le-a adus şi făgăduind, fără rezervă, sprijinul d-sale neprecupeţit pentru orice manifestare sportivă. D. Racoviţă şi-a exprimat apoi bucuria să primul sosit al oraşului de sub primariatul d-sale a fost român: Tudose.

O masă reconfortabilă

S'a servit apoi o masă copioasă în parcul Expoziţiei Carol II, al cărei protagonist a fost, bineînţeles, polonezul Daniel.

La masă, fireşte n'au lipsit toasturile. Au vorbit d-nii Sitavici, din partea echipei jugoslave şi d. ing. Ene, ex-

(Continuare în pag. 2-a)

CLUBUL JUVENTUS trece printr'o criză foarte serioasă

D. Gr. Urlăţianu, pus în faţa unei lupte între două tabere, e hotărât să demisioneze.

Dobo şi Vogl au evitat neprezentarea roş - albaştrilor în matchul de Duminecă.

D. Ettore Brunelli revine la conducerea clubului?

Svonuri din ce în ce mai insistente au circulat în ultima săptămână, aducând în discuţie unele evenimente — foarte grave — petrecute în sânul clubului roş albastru. Ştirile le-am numit svonuri, dar nu sunt din acelea cari la prima comparaţie cu realitatea să nu lase nici o urmă...

Situaţia din clubul Juventus este în prezent foarte încordată şi, în cursul discuţiunilor între factorii mai de seamă ai clubului, am auzit de mai multe ori vorbindu-se de

PROBLEMA EXISTENŢII CLUBULUI

Intr'adevăr, existenţa clubului Juventus era în pericol şi n'a încetat de a fi. Oricât de gravă ar părea această afirmaţie, datele de mai jos vor certifica realitatea ei.

De mult există în rândurile jucătorilor juventişti un conflict. Echipa primă (şi chiar parte din rezerve) este împărţită în două tabere. Conflictul a mocnit o bucată de vreme iar mai târziu a luat o formă violentă, vorbindu-se chiar de o grevă a unora şi o sabotare a celorlalţi.

Conflictul acesta explică de ce Vogl n'a jucat împotriva Admirei, dece Dobo nu s'a ocupat de echipă de când s'a întors din concediu.

Partea gravă a acestui conflict a început să se simtă în momentul când s'au aflat în luptă şi două tabere ale conducerei clubului.

Lucrurile ajunseseră până acolo încât n'a lipsit mult ca Juventus să forfaiteze în matchul de Duminecă.

Situaţia aceasta compromiţătoare a fost evitată numai datorită sportivităţii lui Vogl şi Dobo.

După matchul de Duminecă, organizat în condiţiuni administrative insuficiente, s'au ivit şi dificultăţi materiale destul de supărătoare. O parte din conducătorii Juventusului, până acum foarte destoinici în trebile de gospodărie, au renunţat la orice activitate până se va produce o clarificare în sânul clubului.

GR. URLAŢIANU DEMISIONAR?

Conflictul dintre jucători s'a transformat acum într'un conflict în sânul conducerii.

Mai mult, s'a încercat şi o fuziune pentru evitarea unor complicaţii mai serioase. Toate acestea nu constitue un simptom atât de semnificativ ca faptul că d. Gr. Urlăţianu este demisionar. Acesta este adevărul: preşedintele roşalbaştrilor este demisionar, iar faptul că acest act nu e public se datoreşte împrejurării că d. Urlăţianu doreşte să comunice în primul rând forului statutar dorinţa de a părăsi conducerea clubului.

SE AŞTEAPTA SOSIREA D-LUI ROMANI

Cele două tabere ale conducerei angajate în această luptă, nu vor să treacă la acte mai grave, înainte de sosirea d-lui Romani vicepreşedintele clubului.

D-sa se va întoarce din Italia la 6 Septembrie. După această dată va avea loc o şedinţă a comitetului. In această şedinţă coflictul va fi examinat sub toate aspectele şi supus arbitrajului d-lui Romani.

D. ETTORE BRUNELLI DIN NOU IN FRUNTEA CLUBULUI?

Singura soluţie pentru criza prin care trece Juventus ar fi eşirea din rezervă a d-lui Ettore Brunelli. Intr'adevăr, oamenii de football din Bucureşti cari nu sunt de dată prea recentă, ştiu că Juventus a cunoscut cea mai mare glorie sub conducerea pricepută a d-lui Brunelli. Mai ştiu că d-sa a făcut enorm pentru footballul bucureştean şi pentru difuzarea acestui sport în Capitala ţării.

Dacă deosebirea de nivel între Capitală şi provincie a fost simţitor redusă, sportivii ştiu că aceasta este opera — în cea mai mare parte — a d-lui Brunelli. Revenirea d-sale în fruntea clubului nu numai că ar rezolva criza, dar ar aduce un elan nou în activitatea şi desvoltarea clubului.

B.

Marina Ştirbey se înapoiaza azi din raid

D-ra Marina Ştirbey, plecată cu un avion proprietate „I. C. A. R.-Universal" construit de uzinele dela Cotroceni, pentru a întreprinde un raid prin Nord-Vestul Europei, pe ruta: Bucureşti-(Cernăuţi) - Varşovia - Tallin - Oslo - Stockholm - Coppenhaga - Berlin - Helsingfors - Praga - Bucureşti, în momentul când se afla la Helsink, a abandonat ultima parte a traseului, hotărându-se să se înapoeze în Capitală. Astfel că astăzi pe seară, urmează să aterizeze pe aerodromul Băneasa.

Aviatorul Codos a părăsit Capitala

Astăzi de dimineaţă a părăsit solul românesc avionul «Dewoitine D. 338», având la bord pe şeful pilot Codos, celebrul aviator recordman mondial, venit la Bucureşti cu misiunea aeronautică franceză.

Avionul a decolat de pe aerodromul militar Pipera, pentru Belgrad de unde apoi se va duce la Praga şi în sfârşit se va înapoia la Paris, după ce a efectuat un raid de peste 6000 km.

S'a fixat data Balcaniadei atletice

ATENA 31, (Intersport). — In şedinţa de azi a comitetului organizator al Balcaniadei atletice s'a hotărât ca data disputării acestei competiţiuni să fie între 27 Septembrie şi 4 Octombrie.

La Balcaniada atletică vor participa Albania, Bulgaria, Grecia, Jugoslavia, România şi Turcia.


Ţăranii privesc admirativi pofta de apă a unui ciclist